



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ซึ่งผู้บริหารได้อนุมัติและประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ และได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕, เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ และเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีความประสงค์จะแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ บัญชีครุภัณฑ์ แบบ ผ.๐๓ ที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๑ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

ดังนั้น จึงขอประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เพื่อนำไปใช้ในการจัดทำงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม และแก้ไขปัญหาในการพัฒนาท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสวัสดิ์ สุดใจใหม่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖



งานนโยบายและแผน สำนักปลัด

โทร. ๐๗๗-๘๑๐๔๖๗

www.bannasao.go.th

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทนำ	
๑. เหตุผลและความจำเป็น	๑
๒. วัตถุประสงค์	๒
๓. ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น	๒
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒ บัญชีโครงการพัฒนา	
รายละเอียดโครงการพัฒนา	๔
บัญชีครุภัณฑ์	๑๘

ส่วนที่ ๑

บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ซึ่งผู้บริหารได้อนุมัติและประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณตามปีที่กำหนดไว้ กรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีความจำเป็นและเพื่อแก้ไขปัญหาในการพัฒนาท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีความประสงค์จะดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อนำไปใช้ในการจัดทำงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม โดยนำโครงการพัฒนาจากแผนพัฒนาท้องถิ่นไปจัดทำงบประมาณตามปีที่กำหนดไว้ และแก้ไขปัญหาในการพัฒนาท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน

โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

นิยาม “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้อง โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหาร

และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ปิดประกาศให้ ประชาชนทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน แจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย

ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ “ข้อ ๔ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) ไปสู่การปฏิบัติ

“เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปีนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณตามปีที่กำหนดไว้ กรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีความจำเป็นและเพื่อแก้ไขปัญหาในการพัฒนาท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน”

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา จึงจำเป็นต้องมีการแก้ไขปีงบประมาณและประเภทครุภัณฑ์ของบัญชีครุภัณฑ์ แบบ ผ.๐๓ ที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน โดยมีการแก้ไขโครงการก่อสร้าง จำนวน ๒๖ โครงการและครุภัณฑ์ จำนวน ๒ รายการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ในปัจจุบัน

๒.๒ เพื่อตอบสนองปัญหาความต้องการของหมู่บ้าน/ชุมชน ที่เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

๒.๓ เพื่อให้การบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชน โดยมีแผนพัฒนาเป็นเครื่องมือช่วยผลักดัน สนับสนุน และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

๓. ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

ขั้นตอน

๑) สำนัก/กอง เจ้าของรายการครุภัณฑ์ เสนอบันทึกเหตุผลความจำเป็นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ต่อผู้บริหารท้องถิ่น พร้อมทั้งส่งเอกสารให้งานนโยบายและแผน

๒) งานวิเคราะห์นโยบายและแผน จัดทำเอกสาร บันทึกข้อความพร้อมทั้งประกาศ และเอกสารที่แก้ไข เสนอผู้บริหารท้องถิ่น

๓) ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาเห็นชอบและอนุมัติให้แก้ไขแผนพัฒนา

๔) ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน แจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง

แบบ ผ. ๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑) ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ๑.๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๒๖	๒๖,๕๖๔,๘๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๖	๒๖,๕๖๔,๘๐๐
รวม			๒๖	๒๖,๕๖๔,๘๐๐							๒๖	๒๖,๕๖๔,๘๐๐
รวมทั้งสิ้น			๒๖	๒๖,๕๖๔,๘๐๐							๒๖	๒๖,๕๖๔,๘๐๐

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ : ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเลอันดามัน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยลงนา หมู่ ๖ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยลงนา หมู่ ๖ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี วงแหวน หมู่ ๗ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี วงแหวน หมู่ ๗ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยตลาดกลาง หมู่ ๒ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตร.ม.	๙๙๖,๑๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยตลาดกลาง หมู่ ๒ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตร.ม.		๙๙๖,๑๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยขุนรอง หมู่ ๔ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตร.ม.	๑,๘๔๔,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยขุนรอง หมู่ ๔ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตร.ม.		๑,๘๔๔,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
เดิม												
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบางมุด หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบางมุด หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยคอกวัว หมู่ ๗ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยคอกวัว หมู่ ๗ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
เดิม												
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยคลองลา หมู่ ๑ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.	๑,๙๒๐,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยคลองลา หมู่ ๑ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.		๑,๙๒๐,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบางนา หมู่ ๑ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๗๔ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๙๖ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบางนา หมู่ ๑ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๗๔ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๙๖ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐			ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๕๔	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยห้วยเตย หมู่ ๒ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๑,๑๕๒,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๕๔	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยห้วยเตย หมู่ ๒ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.		๑,๑๕๒,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๕๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยวัดเก่า หมู่ ๕ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม.	๓,๖๐๙,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๕๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยวัดเก่า หมู่ ๕ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม.		๓,๖๐๙,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
เดิม												
๖๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขสันต์ หมู่ ๓ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๖๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขสันต์ หมู่ ๓ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๓๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยห้วยโก หมู่ ๑ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม.	๓,๖๐๙,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๓๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยห้วยโก หมู่ ๑ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม.		๓,๖๐๙,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
เดิม												
๘๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยทุ่งคา วงแหวน หมู่ ๖ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๖ ตร.ม.	๔๒๘,๒๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๘๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยทุ่งคา วงแหวน หมู่ ๖ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๖ ตร.ม.		๔๒๘,๒๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๘๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยนาใน หล่อไหล หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๘๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยนาใน หล่อไหล หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
เดิม												
๙๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยนาดี หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๙๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตร.ม.	๑,๘๔๔,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๙๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยนาดี หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๙๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตร.ม.		๑,๘๔๔,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๙๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยต้นตอ หมู่ ๗ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๔๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๗๖๐ ตร.ม.	๑,๕๓๖,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๙๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยต้นตอ หมู่ ๗ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๔๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๗๖๐ ตร.ม.		๑,๕๓๖,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
เดิม												
๙๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ธรรม ช่วงที่ ๑ หมู่ ๓ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๙๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ธรรม ช่วงที่ ๑ หมู่ ๓ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชื่น หมู่ ๓ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.	๑,๙๒๐,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชื่น หมู่ ๓ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.		๑,๙๒๐,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
เดิม												
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ธรรม ๑ ซ้าย หมู่ ๗ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตร.ม.	๒๐๘,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ธรรม ๑ ซ้าย หมู่ ๗ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตร.ม.		๒๐๘,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๑๔๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขสบาย หมู่ ๓ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๑๔๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขสบาย หมู่ ๓ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๑๔๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยย่านยาว- ขุนรอง ช่วงที่ ๒ หมู่ ๔ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๑๔๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยย่านยาว- ขุนรอง ช่วงที่ ๒ หมู่ ๔ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๑๔๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยนาใน หล่อไหล หมู่ ๖ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๑๔๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยนาใน หล่อไหล หมู่ ๖ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๑๔๘	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยห้วยจิก ช่วงที่ ๑ หมู่ ๔ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๑๔๘	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยห้วยจิก ช่วงที่ ๑ หมู่ ๔ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๑๔๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยห้วยเคียนนอก ช่วงที่ ๒ หมู่ ๔ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมีความพอใจในการเดินทางคมนาคม	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๑๔๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยห้วยเคียนนอก ช่วงที่ ๒ หมู่ ๔ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมีความพอใจในการเดินทางคมนาคม	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๑๕๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ๒ ช่วงที่ ๑ หมู่ ๕ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมีความพอใจในการเดินทางคมนาคม	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
ที่แก้ไข											
๑๕๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ๒ ช่วงที่ ๑ หมู่ ๕ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.		๔๙๙,๙๐๐				ประชาชนมีความพอใจในการเดินทางคมนาคม	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๕๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยร่วมใจ พัฒนา ช่วงที่ ๑ หมู่ ๘ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตร.ม.	๙๙๖,๑๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่แก้ไข												
๑๕๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยร่วมใจ พัฒนา ช่วงที่ ๑ หมู่ ๘ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตร.ม.		๙๙๖,๑๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
เดิม

แบบ ผ. ๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๔	แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถบดล้อเหล็ก ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน	๓,๒๓๐,๐๐๐					กองช่าง
๑๖	แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถบรรทุก ๑๐ ล้อ สองเพลาพื้นหลังเรียบ จำนวน ๑ คัน	๓,๘๐๐,๐๐๐					กองช่าง

ที่แก้ไข

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๔	แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถบดล้อเหล็ก ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน		๓,๒๓๐,๐๐๐				กองช่าง
๑๖	แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุก ๑๐ ล้อ สองเพลาพื้นหลังเรียบ จำนวน ๑ คัน		๓,๘๐๐,๐๐๐				กองช่าง